
Ami Super 6 CV.
La puissance qu'il faut,
quand il le faut.
CITROËN

6 CV. 4 cylindres. 140 km/h. Il va falloir la laisser passer.

En ville comme à la campagne, l'Ami Super va faire parler d'elle. Nous avons tout fait pour cela.

A commencer par un nouveau moteur. Un 4 cylindres de 1.015 cm^3.

Des chevaux sous le pied.

Pour le fisc, l'Ami Super n'a que 6 CV. Mais pour vous, elle en a 61 : 61 chevaux SAE, bien réels, pour avoir la puissance qu'il faut quand il le faut.

Pour doubler, par exemple. Vous accélérez, vous passez. Ce n'est pas plus difficile. L'Ami Super est puissante et sa puissance la rend nerveuse.

Sur autoroute, l'Ami Super tient facilement une vitesse de près de 140 km/h. Sans jamais s'essouffler.

En plus, l'Ami Super grimpe aussi bien qu'elle descend. Et sa conduite en ville est exemplaire surtout quand les feux deviennent verts.

4 vitesses sous la main.

Un moteur puissant, nerveux, c'est bien. A condition que tout aille avec.

L'Ami Super a une nouvelle boîte de vitesses, avec un levier au plancher.

Et des freins à disque à l'avant pour maîtriser son ardeur.

Et une nouvelle direction, précise sur route et douce en ville.

Et une suspension adaptée à ses nouvelles performances.

Et des pneus larges, pour bien coller à la route.

Voilà pourquoi l'Ami Super est plus qu'un nouveau modèle.

Antenne incluse dans l'option radio.

TRAILOR
berliet

L'Ami Super aime bien la vie de famille.

Elle a tout ce qu'il faut pour cela.
Peu encombrante à l'extérieur mais grande à l'intérieur, elle donne à chacun la place dont il a besoin. Même avec beaucoup de bagages.
Petits week-ends ou grandes vacances, elle vous emmène à la montagne aussi facilement qu'à la mer.
Ses chevaux aplanissent tous les obstacles.

Partez avec votre maison de campagne.
Avec son nouveau moteur, on peut aller loin. Et vite.
L'Ami Super est assez puissante pour ne laisser aucun regret derrière elle: elle se charge de tout le monde et même de remorquer votre résidence secondaire (caravane de 600 kg).
Tout cela sans vous faire perdre un seul jour de vacances et sans être fatigué à l'arrivée.
L'Ami Super a su conserver toutes les qualités de confort des Ami.
Sa suspension lui assure une stabilité parfaite et efface les défauts des routes. En souplesse.
Son vaste volume intérieur vous permet d'allonger les jambes, de voyager détendu, à l'aise. Sans avoir à rentrer la tête dans les épaules.
Son système d'aération par air pulsé est particulièrement efficace et facile à régler. Vous êtes au frais l'été et bien au chaud en hiver.
Et puis, il y a des sièges moelleux, enveloppants, spécialement étudiés pour les longs trajets.
Cela compte quand votre petite famille doit rester assise quelques heures.

Avec l'Ami Super, la route est sûre.
L'Ami Super est bien sûr une traction avant. C'est déjà une sécurité.
Elle a aussi une suspension équilibrée, pour que tout le monde reste à sa place dans les virages.
Et une direction, à la fois douce et précise.
Et un levier de vitesses au plancher, pour le plaisir de conduire.
Et un système de freinage adapté à ses nouvelles performances, avec des freins à disque à l'avant, etc.
Avec l'Ami Super, la route est sûre. Comme avec toutes les Citroën.

Ami super louée une année pour aller à Berry, St Just - etc.
l'ami 8 étant restée à Ste Maxime



61 chevaux. Pour battre les autres de vitesse.

Le break Ami Super a l'esprit de compétition. Doublement.

D'abord, il est pratique. Très pratique.

La porte arrière à ouverture compensée donne accès à un plancher plat, sans seuil. Inutile donc de lever les charges plus qu'il ne le faut, à l'entrée ou à la sortie.

Son volume utile, banquette arrière rabattue (option), est de 1,2 m^3 et autorise des chargements plutôt encombrants puisqu'ils peuvent mesurer jusqu'à 1,79 m de long, en enlevant la banquette arrière.

Le Break existe aussi en version Service tôlée ou vitrée.
La "Service" a trois portes et, comme la berline, des glaces descendantes à l'avant.

Mais le plus important reste sa vitesse en charge. 61 chevaux SAE, c'est un bel attelage et leur force se fait vite sentir.

Sur le plat comme en côte, votre break conserve sa vitesse.

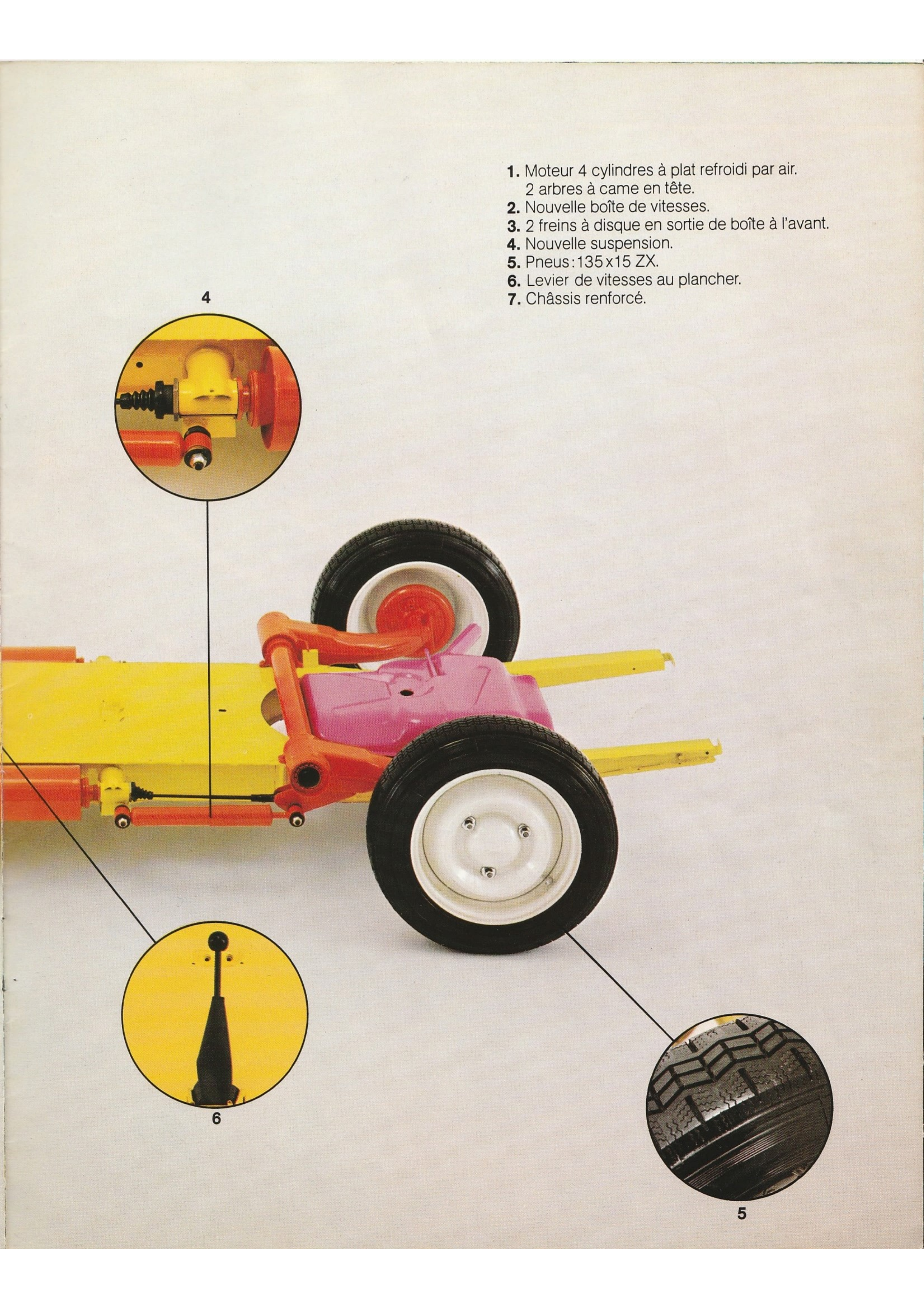
Tout compte fait, le break Ami Super est une bonne affaire.




color

Les dessous de l'Ami Super.





1. Moteur 4 cylindres à plat refroidi par air.
2 arbres à came en tête.
2. Nouvelle boîte de vitesses.
3. 2 freins à disque en sortie de boîte à l'avant.
4. Nouvelle suspension.
5. Pneus : 135 x 15 ZX.
6. Levier de vitesses au plancher.
7. Châssis renforcé.

Asseyez-vous et regardez. L'Ami Super en vaut la peine.

Les sièges d'abord, puisque vous êtes assis dessus. Comment les trouvez-vous ? Moelleux, bien dessinés, reposants, ils ont un garnissage tissu assez flatteur, n'est-ce pas...
A l'avant, leurs dossiers sont inclinables (sur les modèles Club, en option sur les autres), et assurent une parfaite position de conduite.

Maintenant, regardez devant vous.

Une nouvelle planche de bord, couleur havane, groupe les instruments de contrôle.

Avez-vous remarqué le nouveau compteur de vitesses, havane lui aussi, avec ses chiffres dorés ?

Et puis, juste en face, sous vos mains, ce nouveau volant en mousse, anti-chocs et anti-dérapant.

Et au milieu, la console et son changement de vitesses au plancher avec son levier, juste à la bonne place.

Il y a encore le pulseur d'air chaud, la lunette arrière chauffante (option), le système de sécurité de verrouillage des portières, etc.

Pour son confort et le soin de sa finition, l'Ami Super, une fois de plus, mérite bien son nom.



Revue de détails

Berline.
Moteur: 4 cylindres 74 x 59 - 1015 cm^3. Refroidissement à air. Rapport volumétrique 9 - (Super obligatoire). Culasse aluminium. Puissance maxi SAE 61 ch à 6.750 tr/mn - DIN 53,5 ch à 6.500 tr/mn. Couple maxi SAE 7,5 mkg à 3.500 tr/mn - DIN 6,9 mkg à 3.500 tr/mn.
Boîte de vitesses: 4 vitesses synchronisées + marche arrière.
Direction: à crémaillère - rayon de braquage 5,70 m environ.
Transmission: traction avant avec joints homocinétiques doubles - Couple 8 x 33 - Embrayage monodisque à sec - Levier de vitesses au plancher.
Suspension: à ressorts hélicoïdaux - 4 roues indépendantes - 4 amortisseurs hydrauliques.
Pneus: 135 x 15 ZX.
Freins: à disque à l'avant - à tambour à l'arrière - à commande hydraulique sur les 4 roues - frein à main au tableau de bord.
Electricité: 12 V - Lave-glace électrique - Alternateur 390 W - Batterie 35 A/h.
Poids à vide en ordre de marche: 805 kg.
Poids total en charge: 1.130 kg.
Empattement: 2,40 m.
Voie AV 1,26 - AR 1,22.
Longueur hors-tout: 3,98 m.
Largeur hors-tout: 1,52 m.
Poids tractable: 600 kg.
Capacité essence: 40 litres.
Vitesse maximum: 140 km/h.
Consommation DIN: 9,29 litres.
La Berline existe aussi en version Club.

Break.

Caractéristiques identiques à celles de la berline sauf:
– Poids à vide en ordre de marche: 815 kg.
– Poids total en charge: 1.185 kg.
– Charge utile: 370 kg.

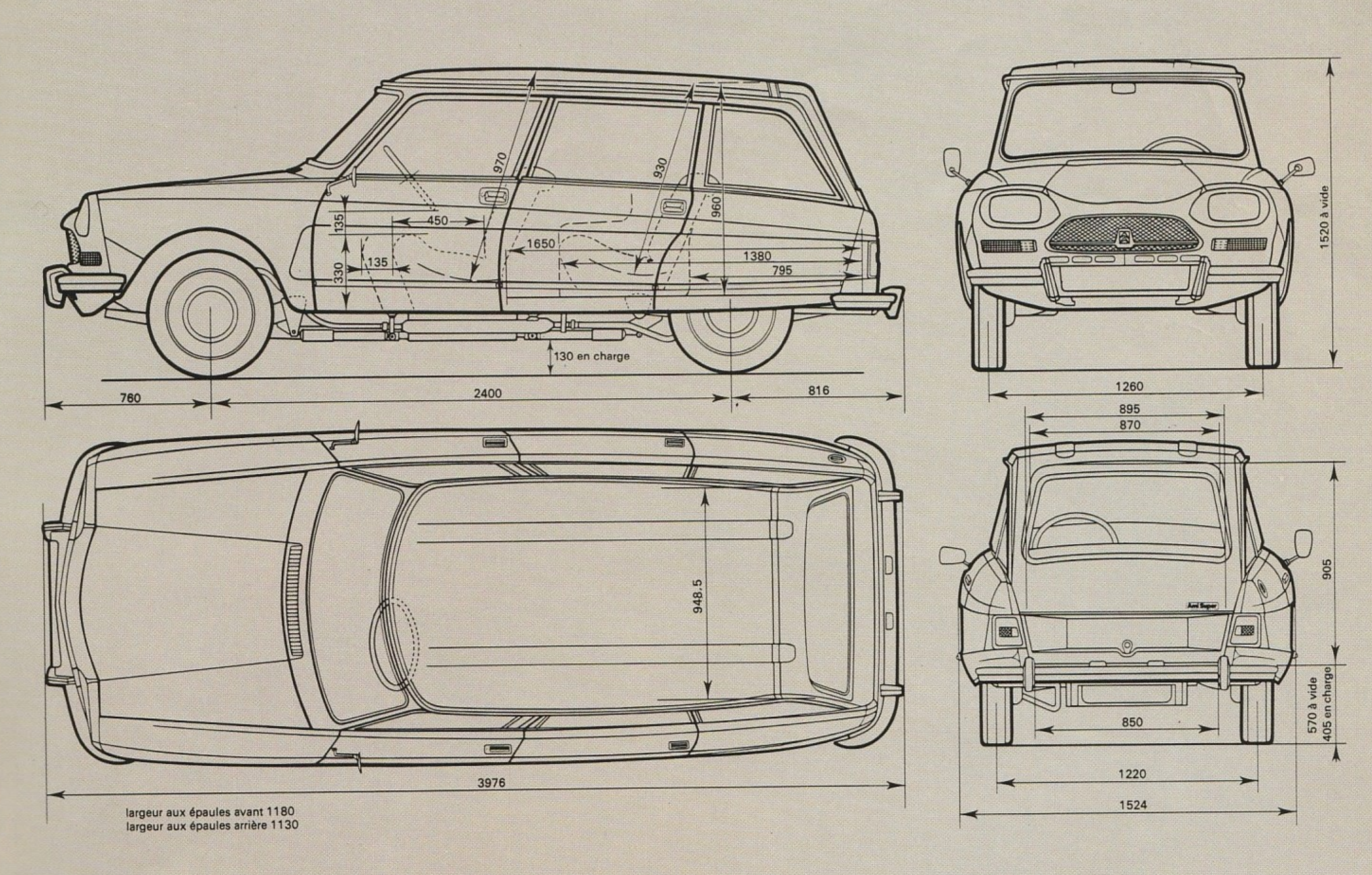
Existe en version commerciale qui permet l'exonération de la taxe annuelle sur les voitures de société, et en version Service.

Le réseau Citroën davantage au service de votre Citroën.

Pour obtenir toujours le meilleur rendement de votre voiture avec un maximum de sécurité, nous mettons à votre disposition nos stations de contrôle électronique: un diagnostic précis, une mise au point mécanique - électrique - optique complète, rapide, efficace. Le contrôle électronique, un nouveau service Citroën.

Options.
– Radio Blaupunkt Hildesheim
– Tablette amovible sur break confort
– Phares à iode
– Peinture métallisée
– Lunette AR chauffante
– Banquette arrière rabattable sur Break Confort et Commerciale
– Sièges avant séparés, dossiers inclinables (sur Confort)
– Sièges avant séparés, dossiers fixes (sur Commerciale et Service)
– Garnissage Targa sur Berline et Break
– Garnissage tissu sur Commerciale ou Service
– Ceintures de sécurité places AR
– Ceintures de sécurité aux places AV sur Service

970
930
450
450
135
330
135
310
130 en charge
760
2400
816
1494 à vide
1260
3976
largeur aux épaules avant 1180
largeur aux épaules arrière 1130
1220
1524





Votre Ami Super est chez votre concessionnaire Citroën. Impatiente de faire avec vous son premier galop d'essai. Laissez-nous simplement vous donner un conseil : la première fois, n'appuyez pas trop fort sur l'accélérateur.

Berline ou break, l'Ami Super répond vite.

Mais, après tout, c'est plutôt rassurant de savoir qu'on a la puissance qu'il faut quand il le faut.



Société Anonyme Automobiles Citroën, 117 à 167, quai André-Citroën, 75 747 Paris Cedex 15 - R.C. Paris 64 B 5 019 - I.N.S.E.E. 261 75 115 1 001

DELPIRE ADVICO Printed in France